

**Mission Permanente
De la République de Djibouti
Auprès de L'office des Nations –
Unies
Et des autres Organisations
Internationales à Genève**

Vérifier au prononcé



Unité – Egalité – paix
وحدة مساواة سلام

المبعوثية الدائمة لجمهورية جيبوتي
لدى مكتب الأمم المتحدة
والمنظمات الدولية الأخرى
جنيف سويسرا

DECLARATION DE S.E M. MOHAMED SIAD DOUALEH

MISSION PERMANENTE DE LA REPUBLIQUE DE DJIBOUTI A L'OCCASION DE LA CEREMONIE DE SIGNATURE DU PROTOCOL D'ACCORD ENTRE LE GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE ET LA CNUCED

GENEVE

13 Décembre 2013

Monsieur le Secrétaire Général,
Madame, Messieurs les Ambassadeurs,
Distingués Représentants

Je tiens de prime abord à remercier la CNUCED pour nous donner l'opportunité en cette cérémonie de signature du protocole d'accord sur la coopération entre le Grand Port Maritime de Marseille et la CNUCED de pouvoir réaffirmer et renforcer une fois de plus les liens qui unissent Djibouti à cette organisation.

Je tiens également à souligner l'excellence du travail effectué par la section du développement des ressources humaines et le service du partage des connaissances.

Djibouti en tant qu'un des premier bénéficiaire du programme TrainforTrade voudrait ici témoigner de l'utilité, de l'importance et de la pertinence du contenu de ce programme dans un contexte où l'on s'accorde à dire qu'un élément du renforcement des capacités productives est le développement des ressources humaines.

Djibouti partage l'idée du renforcement des connaissances et des compétences à travers des approches innovantes pour un développement économique durable véhiculé à travers le programme trainfortrade et pas plus tard qu'en début de mois vingt-cinq opérateurs portuaires (dont huit femmes) du Port de Djibouti ont bénéficié d'une formation portuaire du programme TrainForTrade de la CNUCED portant sur « La Gestion technique et le développement des ressources humaines ».

Avec son port modernisé, complété par celui de Doraleh, riche d'un terminal pétrolier, gazier et à containers, Djibouti espère reproduire, sur les bords de la mer Rouge, un modèle de développement à la Singapour !

Le Port de Djibouti est situé à l'entrée sud de la mer Rouge, à l'intersection des grandes routes maritimes internationales reliant l'Asie, l'Afrique et l'Europe il est idéalement situé pour servir le marché du COMESA, reliant 19 pays et 380 millions de personnes.

Pour faire face aux nouveaux défis, des grands travaux d'infrastructure ont d'ores et déjà débuté, tel que la construction d'un port minéralier au Goubet qui permettra l'exportation de dépôts de sel et de gypse du lac Assal ou encore la construction d'un terminal à proximité du centre de quarantaine du bétail destiné à l'exportation, ce terminal servira de plaque tournante régionale pour l'exportation de chameaux, ovins, caprins, bovins en provenance des pays de la corne d'Afrique.

L'aboutissement de ces grands travaux permettra non seulement d'assurer une meilleure couverture de la demande croissante en trafic maritime mais aussi de doper le développement économique et social du pays en général et des régions en particulier.

Nous formulons le vœu que la coopération entre Djibouti et la CNUCED à travers le programme trainfortrade puisse demeurer aussi fructueuse riche qu'elle l'est aujourd'hui.

Je vous remercie de votre attention.